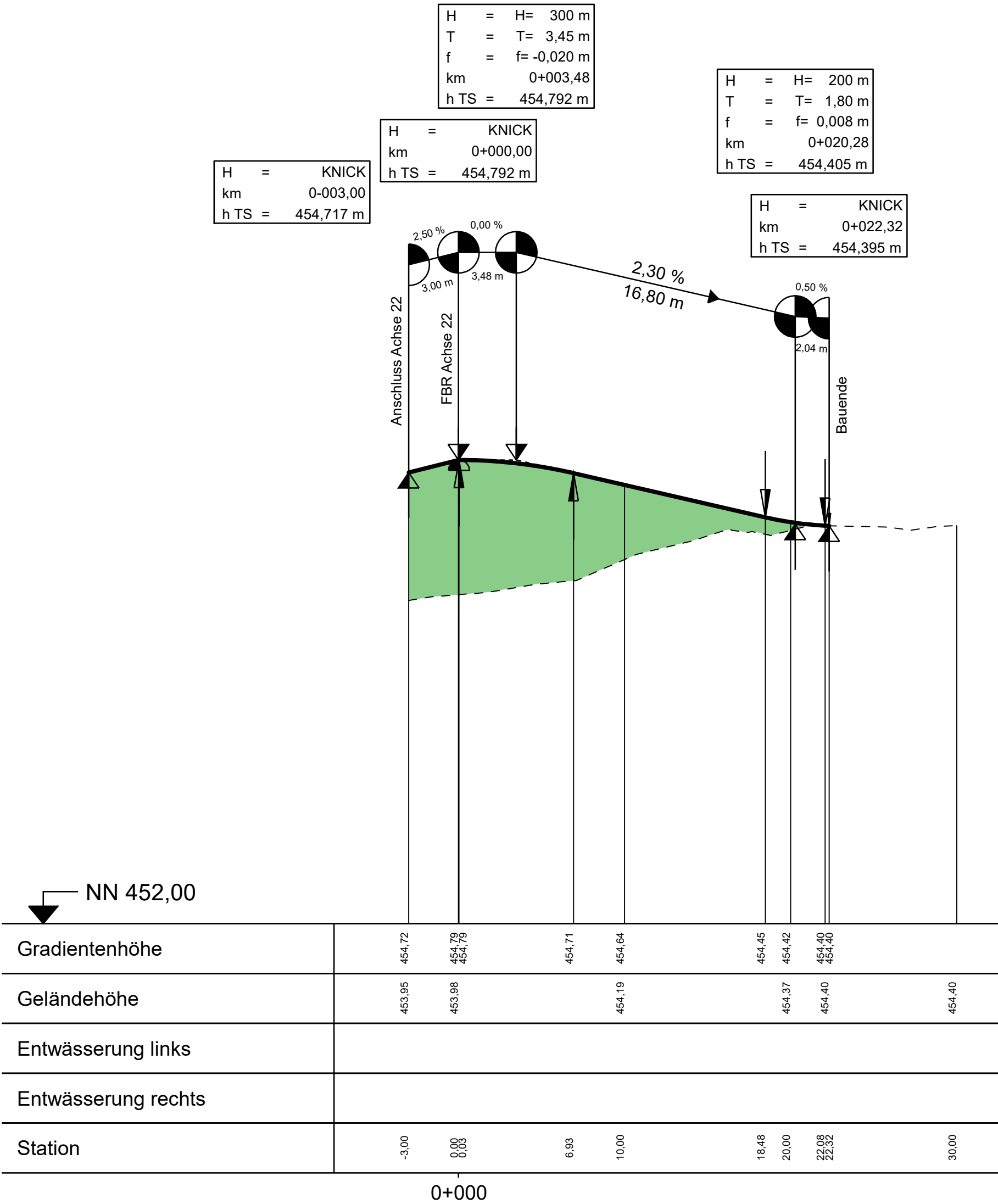




Krümmung

Maßstab 20/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞

R=∞

L=2,569 m

L=12,247 m

R=7

L=7,503 m

Querneigung

rechter Rand

linker Rand

4,6 cm
b=4,57 m
q=1,00 %

3,4 cm
b=2,64 m
q=1,30 %

3,7 cm
b=2,34 m
q=1,60 %

4,1 cm
b=2,34 m
q=1,77 %

4,4 cm
b=1,75 m
q=2,50 %

4,4 cm
b=1,75 m
q=2,50 %

3,8 cm
b=1,52 m
q=2,50 %

2,3 cm
b=1,45 m
q=1,60 %

q=1,00 %
b=5,49 m
-5,5 cm

q=1,30 %
b=2,95 m
-3,8 cm

q=1,60 %
b=2,35 m
-3,8 cm

q=1,77 %
b=2,02 m
-3,6 cm

q=1,77 %
b=1,75 m
-3,1 cm

q=2,50 %
b=1,75 m
-4,4 cm

q=2,50 %
b=1,75 m
-4,4 cm

q=2,50 %
b=1,75 m
-4,4 cm

q=1,60 %
b=1,75 m
-2,8 cm

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 81 Stuttgart - Rottweil
Betriebskilometer: 620 + 110 - 623 + 040
Streckenabschnitt: VNK 7419 005 - 7518 070

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 05
Höhenplan Süd
Achse 25

Maßstab: 1:250/25

A 81 Neubau Betriebsumfahrt Rottenburg

Aufgestellt:
Niederlassung Südwest
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen

Autobahn GmbH des Bundes,
Niederlassung Südwest,
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen
Tim Teutsch
26-02-16